

VARŽYBŲ „VILNIAUS TAURĖ 2013“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Klabiniai.

Varžybų bazė: Gintaro sodyba, <http://goo.gl/9kyB3>, punktas D.

Varžybų data: 2013.05.04-2013.05.05, rezervinės datos 2013.05.11-2013.05.12

Varžybų organizatoriai: Laisvo skrydžio klubas

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Karolis Dautartas

Skraidymų vadovas: Karolis Dautartas

Skrydžių saugumo vadovas: Karolis Dautartas

Vyr. teisėjas: Gintautas Vilkaitis

Starto teisėjas: Marijonas Kmitas

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Rasa Maslauskaitė, Tadas Sidaravičius, Regimantas Andreika, Vytautas Zlatkus, Paulius Jonaitis, Dainius Liegus.

Varžybų metu gali būti sudaryta pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Pirma diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia

10:20 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 bryfingas, startavietės paskelbimas

11:00 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

10:30 bryfingas, startavietės paskelbimas

11:00 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

19:00 rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: 40 pilotų. Iki 2013-04-28 d. imtinai LSK klubo nariams bus rezervuota 20 vietų. Iki šios datos LSK klubo nariams neužpildžius visų rezervuotų vietų, likusios bus perleistos kitiems norintiems dalyvauti varžybose pilotams.
- Įskaitos: Bendra, moterų, Laisvo skrydžio klubo narių.
- Iškelimas: pasyviniais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginių duomenis**.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis - **40 Lt**.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Dalyvaujantiems talkoje nereikės mokėti Vilniaus taurės starto mokesčio. Apie organizuojamą talką bus praneša atskirai, atsižvelgiant į oro sąlygas.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- katilas šeštadienį;
- lengvi pusryčiai (pienas, jogurtas, dribsniai, bus galima pasiskrudinti duonos) sekmadienį;
- prizai, diplomai;
- vanduo, kava, arbata.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Iškėlimo kaina - 20 Lt.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspssf.lt bei varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokestį. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pirmiau užsiregistravę pilotai, nepriklausomai nuo to, kas pirmiau susimokėjo startinį mokestį. Iki registracijos pabaigos pirmąją varžybų dieną starto mokesčio nesusimokėjusių pilotų vietos bus perleistos toliau sąrašė esantiems pilotams, norintiems dalyvauti varžybose.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkotesteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti bryfingo startavietėje metu.

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.