

## Lietuvos čempionato ir JH Open varžybų taisyklės

Varžybos vykdomos pagal bendras FAI /CIVL GS ir S7 taisykles [www.fai.org/documents/sportingcode](http://www.fai.org/documents/sportingcode)

Varžybų tikslas – smagiai ir saugiai paskraidyti, sustiprinti įvairių šalių pilotų draugystę ir išsiaiškinti:

- Atvirų Jelkin Hram varžybų čempioną
- Lietuvos čempioną

Kategorija: FAI 2, XC

Data: 2011 m. rugpjūčio 21-27

Vieta: Kobarid, Slovėnija

Startavietė: Stol 1400 m, Kuk 1240 m arba Kobala 1080 m

Nusileidimo aikštelė: Kobarid 234 m

Ofisas (HQ): Teja baras, Kobarid

Programa:

- 08.20 nuo 19:00 registracija
- 08.21 iki 9:00 registracija
- 08.21-08.27 varžybų dienos
- 08.27 apdovanojimai

Pareigūnai:

Direktorius Klavdij Rakušček

Asistentas Damjan Jeram

Ofiso darbuotojas Sebastjan Kostadinovič

Pratimų komitetas (task comitee), saugumo komitetas (safety comitee) ir kiti pareigūnai bus paskelbti (išrinkti) per pirmą pasitarimą.

Registracija:

Registracija vyksta internetu. Užsiregistravę pilotai surikiuojami į laukimo lapą. Sumokėjus starto mokestį registracija galutinai patvirtinama. Pilotai registruojami „first come – first serve“ pagrindu, t.y. anksčiau sumokėjęs turi pirmenybę prieš vėliau sumokėjusį (ar nesumokėjusį)

Starto mokestis:

Sumokamas banko pavedimu

- Specialus pasiūlymas: iki balandžio 15 d. 120 EUR
- Nuo balandžio 15 d. iki liepos 31 d. 150 EUR
- Po liepos 15 d. 170 EUR

Varžybų dalyvių skaičius ribojamas iki 130.

Registracijos pabaiga 2011.08.21

Iki 2011.04.30 (mokesčio gavimo data) 40 vietų rezervuota Lietuvos pilotams.

Į starto mokestį įskaičiuota užvežimas į startavietę, parvežimas nuo pagrindinių kelių, žemėlapis, priešpiečių paketas, nuolaida kempingas, marškinėliai.

Dalyviai privalo turėti:

- galiojančią savo šalies licenziją,
- galiojančią FAI licenziją,
- medicininių išlaidų draudimą
- civilinės atsakomybės draudimą, šalną, atsarginį parašitą ir 144mHz (arba 2m) diapazono radijo stotelę (saugumo, parvežimo ir kt. dažniai bus paskelbti per pirmą pasitarimą). Rekomenduojama turėti mobilių telefoną.
- GPS su kabeliu į kompiuterį

Reikalavimai parasparniui:

Varžybų eigoje parasparnio konfigūracijos keisti negalima. Po bet kokio konfigūracijos pakeitimo (nuo gamintojo patvirtintos) parasparnis laikomas prototipu ir turi atitikti S7B 2.11.1.3 nurodytas taisykles. Dėl kokių nors priežasčių norint varžybų eigoje pakeisti parasparnį, reikia varžybų direktoriaus leidimo.

Saugumo reikalavimai skrydžiams:

Pilotai turi būti susipažinę ir laikytis saugumo taisyklių, išdėtytų FAI sportinio kodekso S7B skyriuje ir ypač sk.17. Kiekvieną dieną varžybų direktorius patvirtins sukimosi kryptį (galiojančią iki starto cilindro arba starto punkto). Griežtai draudžiami bet kokie manevrai, galintys sukelti grėsmę kitiems pilotams. Aerobatika, pavojingas elgesys, taisyklių pažeidimai ir nesportiškas elgesys bus baudžiami iki diskvalifikacijos. Apie bet kokius sužeidimus (traumas) ar vartojamus vaistus, kurie gali turėti įtakos piloto elgesiui ore, būtina prieš skrydį informuoti varžybų direktorių. Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar kitų narkotinių medžiagų. Varžybų direktoriui pareikalavus gali būti atlikta dopingo kontrolė. Organizatoriai gali bet kuriuo metu sustabdyti pratimą dėl pavojingų sąlygų. Varžybų direktorius turi teisę uždrausti visus skrydžius (t.y. ir nevaržybinius) tą dieną, kai buvo nutrauktas pratimas. Jei pilotas nepraneša apie nusileidimą iki nurodyti laiko (report deadline time), organizatoriai pradės gelbėjimo operaciją. Jei pilotas nepraneša apie sėkmingą nusileidimą, jis gali būti nubaustas. Nusileidęs pilotas turi kuo greičiau suvynioti parasparnį: išskleistas ant žemės parasparnis reiškia „man reikia pagalbos“.

Aukščio apribojimai:

Varžybose aukštis ribojamas iki 2900m (asl). Konkreti aukščio riba bus pasklepta per pasitarimą. Aukščio ribos laikymasis bus tikrinamas GPS, visi ją pažeidę bus nubausti.

Pagalba kitam pilotui:

Pilotas, pastebėjęs nelaimingą atsitikimą ar gavęs apie tai pranešimą turėtų kaip galima greičiau informuoti organizatorius, pranešdamas atsitikimo pobūdį ir vietą bei apibūdinti į nelaimę patekusį pilotą ir parasparnį. Gelbėjimo operacijos metu radijo stotele galima naudotis tik esant būtinam reikalui. Pilotui, nusileidusiam padėti nelaimės ištiktajam ar dėl šios priežasties kitaip apribojusiam savo skrydį, bus skiriami kompensuojami pratime prarasti taškai. Kompensacijos dydį apsprendžia varžybų direktorius ir saugumo komitetas.

Pratimai:

Atviras nuotolis, lenktynės į tikslą su posūkio punktais (bendru ar atskiru startu), priklausomai nuo meteo sąlygų.

Pratimo trukmė:

Pakilimo lango atidarymo, uždarymo, starto lango atidarymo, uždarymo, finišo uždarymo ir kt. laikai bus paskelbti raštu pasitarimo metu kiekvieną varžybų dieną.

Finišas:

Tai cilindras, kurį žemėje riboja finišo linija. Draudžiama numetinėti aukštį virš finišo linijos arba arti jos. Gali būti naudojami du cilindrai – pirmas (didesnis) kaip greičio sekcijos pabaiga, antras (mažesnis) atstumui.

Taškų skaičiavimas:

Naudojama GAP sistema

Pratimų galiojimas:

Pratimas bus galiojantis, jei nors vienas (1) pilotas nuskris minimalų atstumą ir pakilimo lango trukmė bus mažiausiai viena (1) minutė kiekvienam pilotui

Skundai ir protestai:

Varžybų dalyviai turi kaip galima greičiau paprašyti varžybų direktoriaus ištaisyti pastebėtas klaidas. Protestas turi būti pateiktas varžybų direktoriui raštu per vieną valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo. Protesto mokestis (20 eurų) grąžinamas, jei protestas patenkinamas.

Apdovanojimai:

Trys geriausi bendros įskaitos, serijinės klasės, moterų, komandų ir Lietuvos čempionato dalyviai apdovanojami piniginiiais (iš viso 1500 EU) ir praktiškais nepiniginiais prizais.

Dėl Lietuvos čempionato medalių ir prizų (bendroje, serijinės klasės, moterų ir komandų tarpe) varžysis tik Lietuvos pilotai.