

VARŽYBŲ „ARCUS TAURĖ 2014“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Valkininkai.

Varžybų bazė: Valkininkų aerodromas

Varžybų data: 2014.08.15-2014.08.17, rezervinės datos 2014.08.23-2014.08.24

Varžybų organizatorius: klubas ARCUS

Varžybų personalas:

Varžybų direktorius: Jevgenij Blocha

Registracija: Ramunė Kugaudaitė

Skraidymų vadovas: Jevgenij Blocha

Skrydžių saugumo vadovas: Jevgenij Blocha

Vyr. teisėjas: XC - Jevgenij Blocha, TN – Gintautas Vilkaitis

Starto teisėjas: Gediminas Sinkevičius

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Aurelijus Andreliūnas, Ramunė Kugaudaitė

Varžybų metu bus sudaryta trijų pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Pirma diena (08.15, penktadienis):

09:00 TN ir XC dalyvių registracijos pradžia

10:20 Dalyvių registracijos pabaiga

10:30 Varžybų atidarymas, brifingas

11:00 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

11:30 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas

18:00 Finišo lango uždarymas

20:00 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 Katilas

21:00 Kultūrinė programa

Antra diena (08.16, šeštadienis):

09:00 TN-pratimų pradžia

10:20 TN-pratimų pabaiga

10:30 Bryfingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas

11:00 Starto lango atidarymas

17:00 Starto lango uždarymas

18:00 Finišo lango uždarymas

20:00 Rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 Katilas

21:00 Kultūrinė programa

Trečia diena (08.17, sekmadienis):

09:00 TN-pratimų pradžia

10:20 TN-pratimų pabaiga
10:30 Brifingas startavietėje, XC-pratimo paskelbimas
11:00 Starto lango atidarymas
17:00 Starto lango uždarymas
18:00 Finišo lango uždarymas
19:00 Rezultatų pridavimo pabaiga
19:30 TN-nugalėtojų apdovanojimas
20:00 Varžybų uždarymas, XC-nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI SK 7.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 50 pilotų.

Įskaitos:

- Bendra, Moterų, Sport klasė, Standard klasė – 1, 2, 3 vietos.
- Sport klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN C ir žemesnės klasės
- Standard klasė – pilotų įskaita su parasparniais EN B ir žemesnės klasės
- Iškėlimas: aktyviais išvilktuvais. Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio piloto licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (bryfinguose), vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Dalyvaujantis varžybų FAI II kategorijos įskaitoje privalo turėti galiojančią FAI sportinę licenciją.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginių duomenis**.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis XC-varžyboms – 80 LTL (25 EUR).

Starto mokestis TN-varžyboms – 20 LTL (6 EUR).

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Mikroautobusų nuoma (pilotų paėmimui).
- „Lunch“ paketas (vanduo, sumuštinis, vaisiai).
- Varžybų suvenyras – kuprinė.
- Varžybų žemėlapis.
- Varžybų CA draudimas.
- Stovyklavietės infrastruktūra (biotualetas, elektra, šiukšlių tvarkymas ir kt.).
- Katilas penktadienį, šeštadienį.

- Lengvi pusryčių užkandžiai (sausainiai ir pan.).
- Pusryčių kava, arbata.
- Taurės, prizai, diplomai.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Iškėlimo kaina XC-dalyviams - 10 LTL (3 EUR) su aktyviu išvilktuvu (aukštis 350-400 m).

TN-dalyviams iškėlimo kaina – 6 LTL (2 EUR) (aukštis 150 m).

Pilotų paėmimas iš maršruto į starto mokestį neįskaičiuotas. Paėmimas vykdomas dviem 9-viečiais mikroautobusais, vieno ridos kilometro kaina – 1 LTL (0,3 EUR).

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lpspf.lt bei varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis kitus reikalingus duomenis. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pirmiau užsiregistravę pilotai. Pilotai, registruojantis vėliau po pirmų 50 dalyvių, sudaro „laukimo sąrašą“. Iki registracijos pabaigos pirmąją varžybų dieną starto mokesčio nesumokėjęs pilotų vietos bus perleistos pilotams iš „laukimo sąrašo“, norintiems dalyvauti varžybose.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Pirmą dieną pilotų startų eiliškumas nustatomas burtų traukimo būdu registracijos metu. Kiekvieną sekančią dieną taikoma starto numerių rotacija +20 vietų.

Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkotesteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. Užskaitomas **geriausias** tos dienos maršrutas.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti bryfingo startavietėje metu.

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 LTL (6 EUR) užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas.

Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.