

VARŽYBŲ „SKRAIDOM.LT - PARAWINCH.EU taurė 2013“ TAISYKLĖS

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Klabiniai.

Varžybų bazė: Skraidom.lt paraprieglauda, <http://goo.gl/9kyB3>, punktą D.

Varžybų data: 2013.05.25-26, rezervinės datos 2013.06.01-02

Tiksli data bus patvirtinta pranešimu paragliding.lt forume 2013.05.24 ar 2013.05.31 iki 18:00

Varžybų organizatoriai: SKRAIDOM.LT ir PARAWINCH.EU jungtinė komanda

Varžybų personalas

Varžybų direktorius: Tadas Sidaravičius

Skraidymų vadovas: Gintaras Sidaravičius

Skrydžių saugumo vadovas: Gintaras Sidaravičius

Vyr. teisėjas: Gediminas Sinkevičius

Starto teisėjas: Gediminas Sinkevičius

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Gediminas Žuolys, Alfredas Žuolys, Gintaras Sidaravičius, Aurelijus Andreliūnas, Gediminas Sinkevičius, Džiugas Sidaravičius.

Varžybų metu gali būti sudaryta pilotų taryba.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Numatoma dienotvarkė:

Pirma diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia bazėje

10:20 dalyvių registracijos pabaiga bazėje

10:30 brifingas bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 brifingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

10:30 brifingas bazėje, startavietės paskelbimas

11:00 brifingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:30 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

19:00 rezultatų pridavimo pabaiga

20:00 varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: 40 pilotų.
- Apdovanojami 3 geriausi pilotai šiose įskaitose:
 - - Bendroji įskaita
 - - Sport (EN/LTF A/B/C) įskaita (jei susirinks bent 3 dalyviai)
 - - Standart (EN/LTF A/B) įskaita (jei susirinks bent 3 dalyviai)
 - - Moterų įskaita (jei susirinks bent 3 dalyvės)
 - - Tandem įskaita (jei susirinks bent 3 dalyviai)
- Iškelimas: pasyviniais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią parasparnio licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus.

Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, kabelį duomenų apdorojimui, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginių duomenis**.

Starto ir iškelimo mokesčiai

Starto mokestis - **50 Lt.**

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokesčių įskaičiuota:

- Maistas, katilas šeštadienį;
- lengvi pusryčiai (pienas, jogurtas, dribsniai, bus galima pasiskrudinti duonos) sekmadienį;
- taurė, medaliai, prizai, diplomai;
- vanduo, kava, arbata.

Iškelimai į starto mokesčių neįskaičiuoti. Iškelimo kaina - 20 Lt.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt bei varžybų bazėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos varžybų bazėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis kitus reikalingus duomenis ir sumokėti starto mokesčių. Pirmenybę dalyvauti varžybose turi pirmiau užsiregistravę pilotai, nepriklausomai nuo to, kas pirmiau susimokėjo startinį mokestį. Iki registracijos pabaigos pirmąją varžybų dieną starto mokesčio nesusimokėjusių pilotų vietos bus perleistos toliau sąrašė esantiems pilotams, norintiems dalyvauti varžybose.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Prieš startą varžybų dalyviai gali būti tikrinami alkokosteriu bet kurio iš teisėjų ar organizatorių sprendimu.

Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas. Pateikiant duomenis nurodyti kelintas, kitu atveju gali būti imamas pirmutinis. **PRAŠYMAS:** Ištrinkite praeitų dienų skrydžius, prieš kiekvieną dieną- tai padės greičiau suskaičiuoti rezultatus.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 1/4 dalyvių nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Taškai už kiekvieną pratimą skaičiuojami naudojant GAP 2011 formulę.

Pagrindiniai GAP parametrai, pagal LLL varžybų reglamentą:

- Minimalus atstumas 3km.
- Nominalus atstumas 20km.
- Nominalus laikas 1val.
- Nominalus finišas 10%

Varžybų galiojimas

Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.